

# 路桥隧综合监控 系统解决方案



业务联系人：祁迪

联系电话：18621188521



# 方案介绍



隧 道



大 桥



高 速  
公 路



路  
桥  
隧

➤ **高速公路**

高速公路综合系统由监控系统、通信系统和收费系统三大部分组成，该系统的运用有效改善高速公路必须解决的交通安全、提高运能、减少环境污染的问题。

➤ **大桥**

大桥综合监控系统是集计算机技术、通信技术、图像技术、网格技术等高新技术于一体的综合系统工程，对保障大桥安全高效运营管理有着重大意义。

➤ **隧道**

隧道综合监控系统由本公司引进并完成的国内首个综合监控工程，按功能可分为中央计算机、交通、设备、无线通讯、广播、火灾报警、紧急电话、闭路电视、电力监控等多个子系统。



# 技术特点

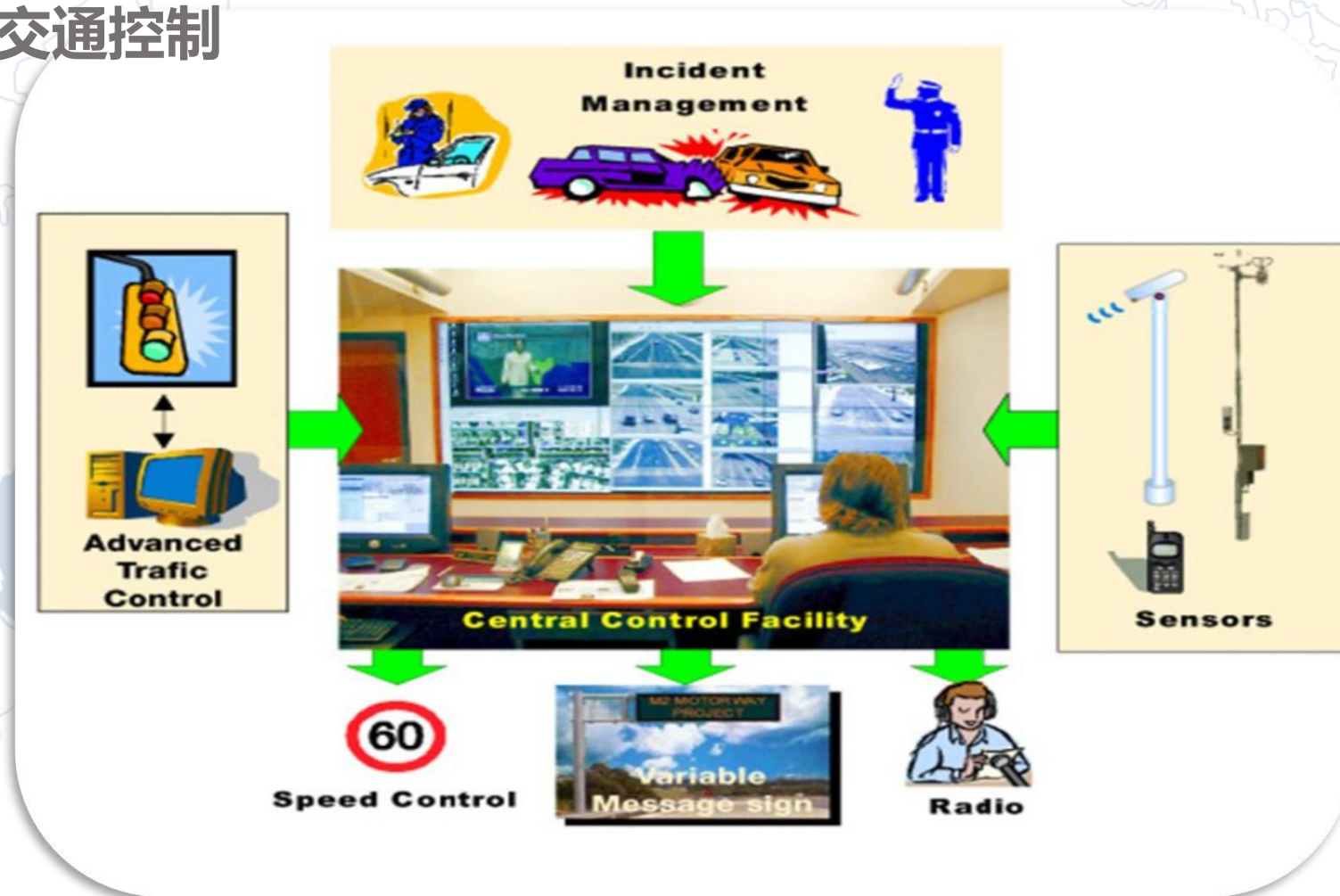
## 智能交通系统（ITS）的应用 会给我们城市带来

更高的交通  
效率和产出

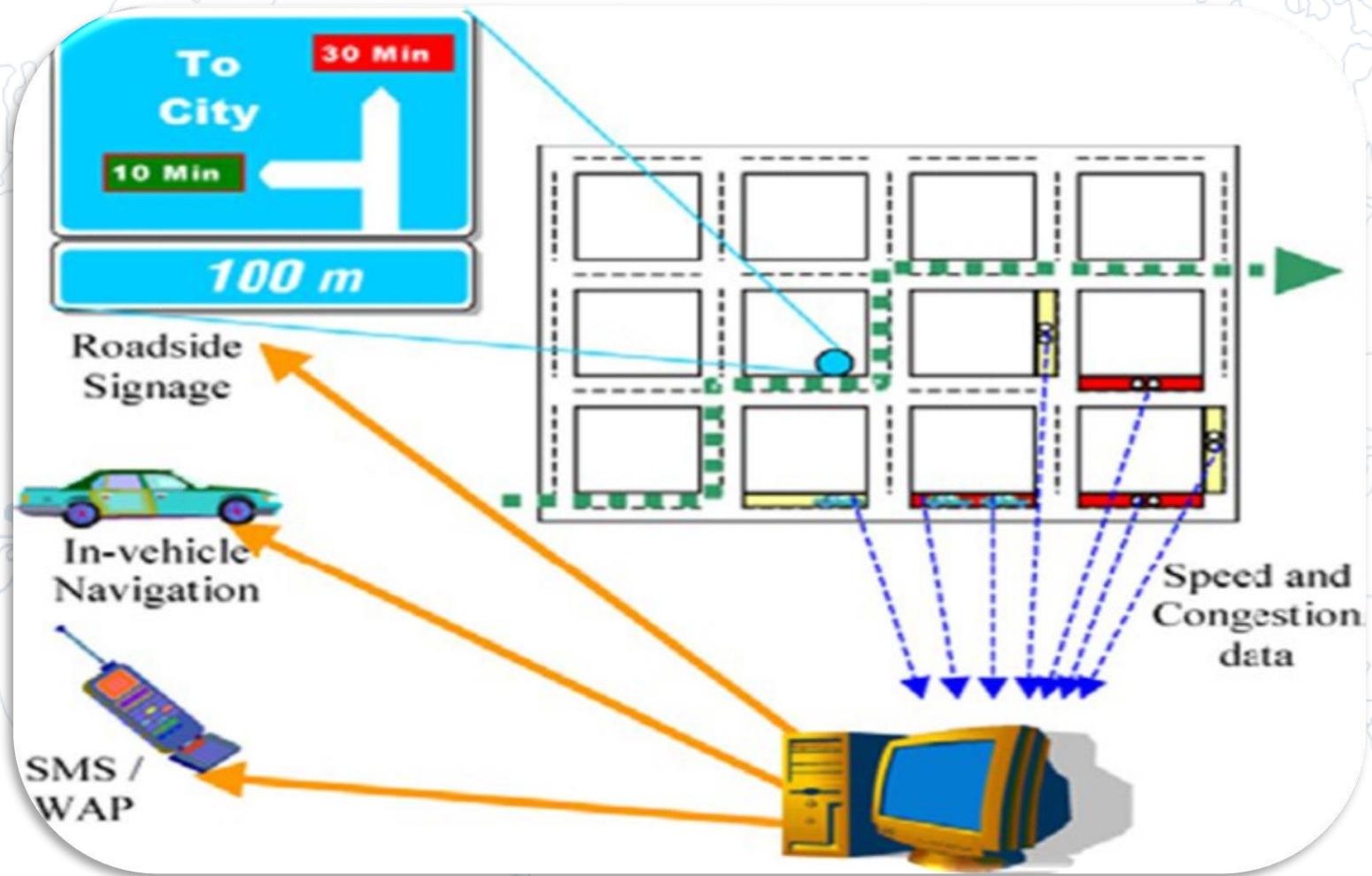
更高的交通系统安  
全性及安全保障能  
力

减少对环境的影响，  
尤其是在拥挤的  
城市中心区

# 我们一起解决： 交通控制中心及城市交通控制

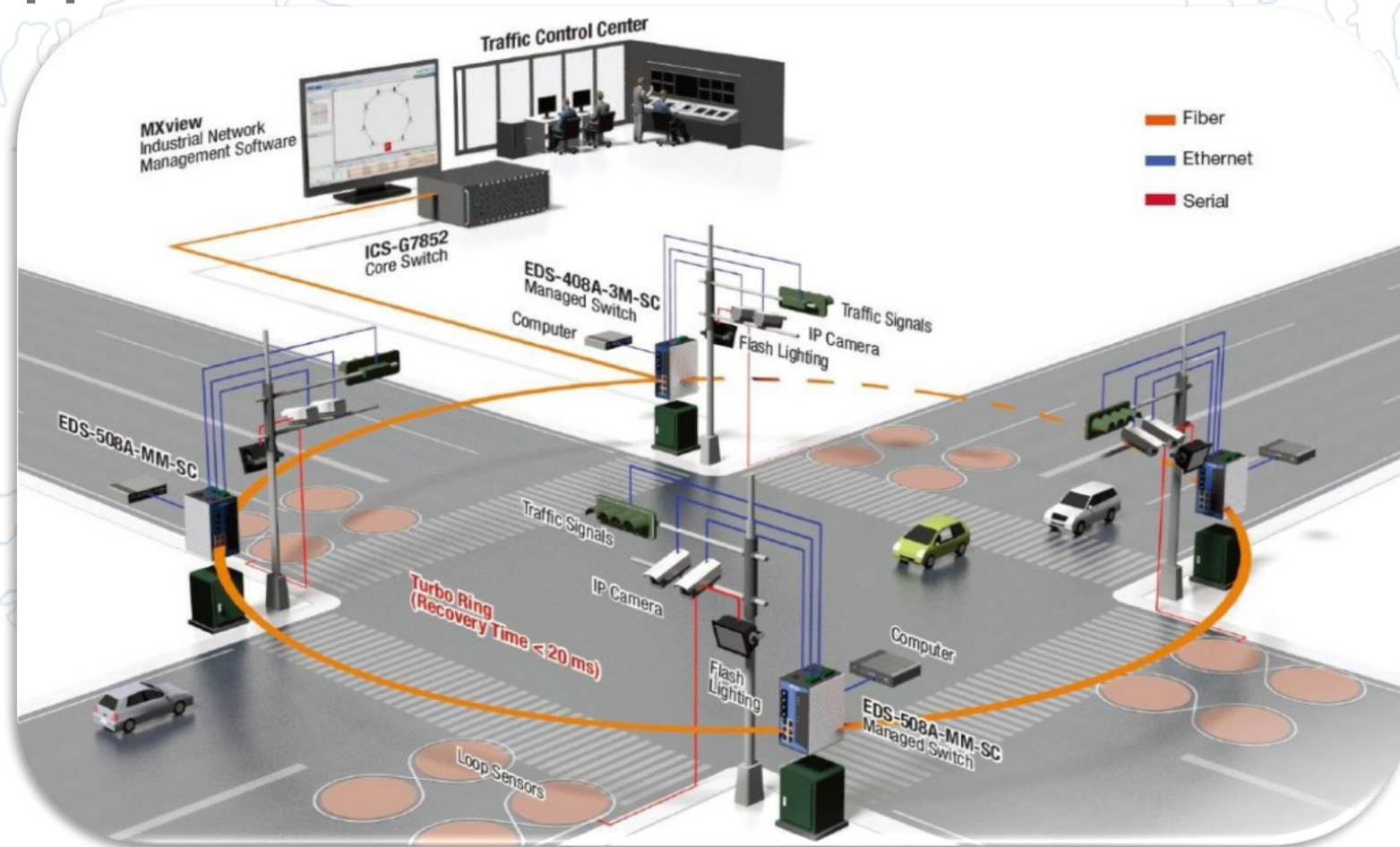


# 我们一起解决： 城市交通诱导



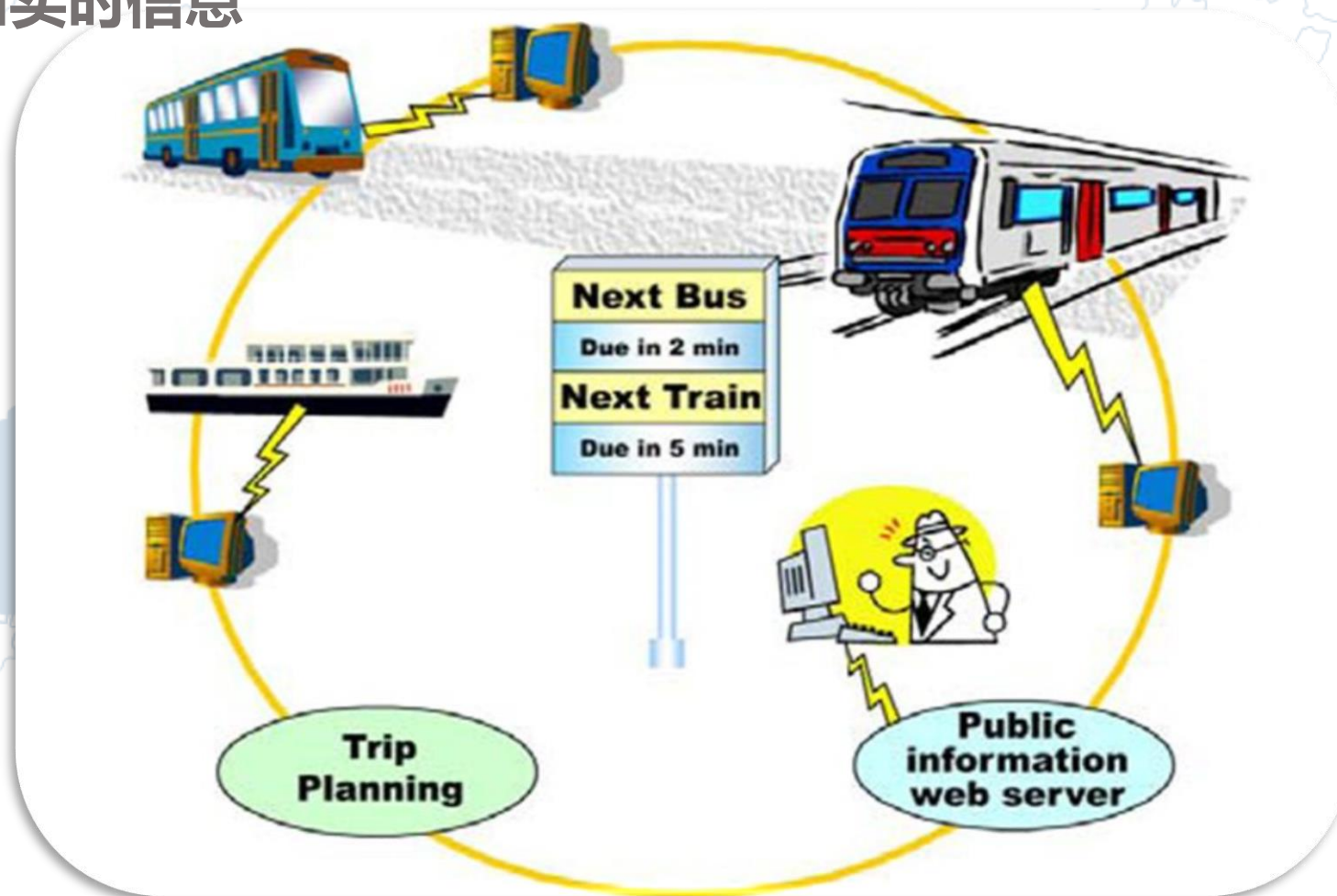


# 我们一起解决： 电子警察和高清卡口

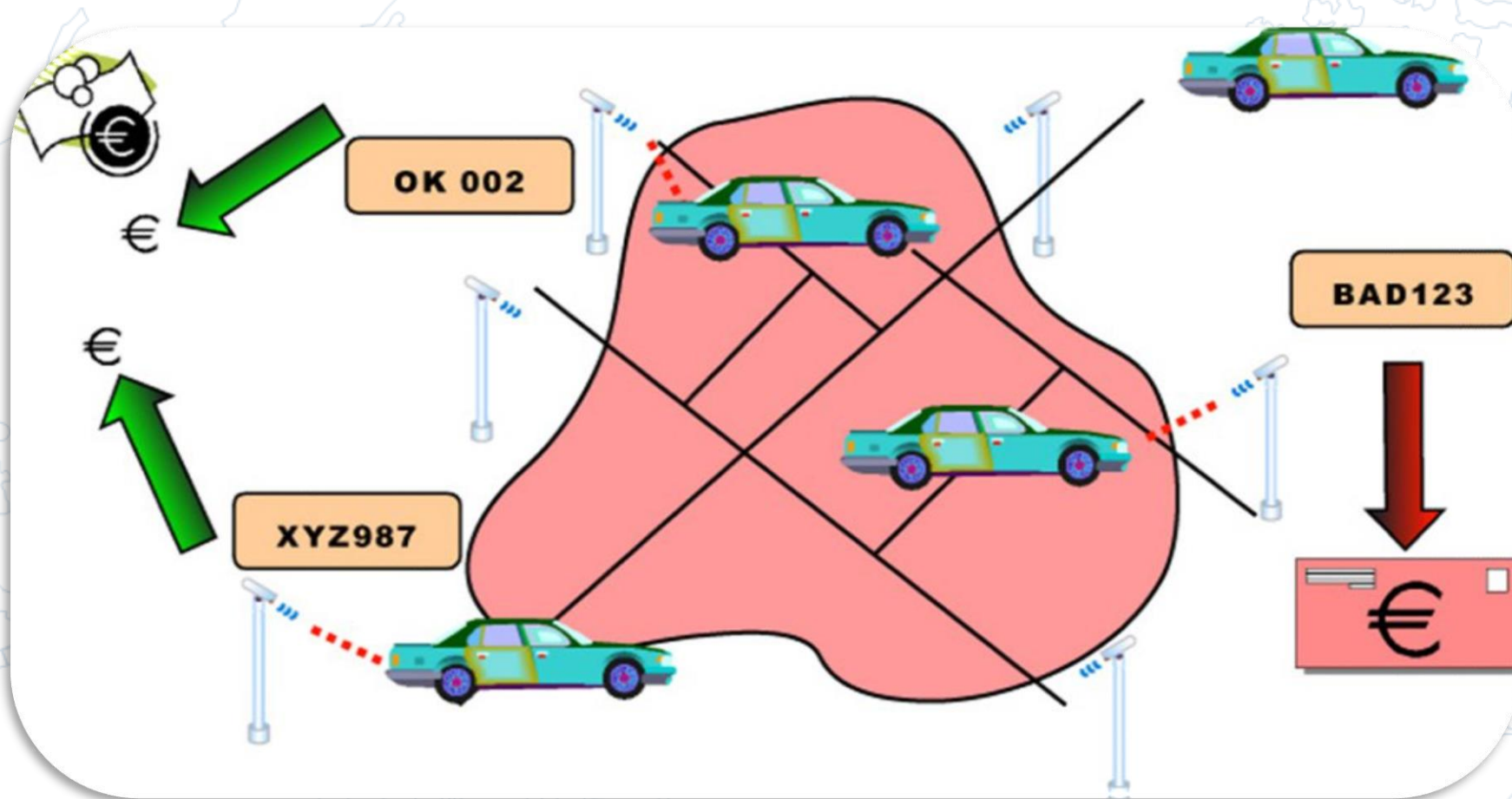


我们一起解决：

多种出行方式的计划和实时信息



# 我们一起解决： 拥挤区收费





# 典型案例

# 路桥隧 | 典型案例

## 昆明南连接线高速公路 三大系统、隧道综合系统



昆明南连接线高速公路全长25公里，是一条连接了7条高速公路的绕城内环线，可以在昆楚高速、安晋高速、高海高速、昆玉高速、昆石高速、机场高速、昆曲高速之间实现互通。作为昆明绕城高速内环线的重要组成部分，南连接线是国家高速公路网G56杭瑞高速的联络线，也是昆明市路网规划“四环十七射”中绕城高速内环南段。



项目起于昆安高速高峣枢纽立交，设隧道下穿滇池草海，经河尾村、徐家堆、罗衙村、照西村、杜家营、倪家营，终点设大冲立交与东连接线相接，设计车速为每小时100公里，隧道设计车速为每小时80公里。



# 路桥隧 | 典型案例

## 嘉闵高架路 机电工程



嘉闵高架路，是上海虹桥综合交通枢纽的一纵三横快速疏散系统配套工程之一，北起S6沪翔高速，南至S32申嘉湖高速，全长36公里，计划分期建设，首期建设联明路-北翟高架路段，全段高架设计时速80公里，其中联明路-G50沪渝高速和徐泾中路立交-北翟高架路段设计为双向八车道，G50沪渝高速-徐泾中路立交设计为双向10车道。

全段地面道路设计为双向六快二慢车道，其中联明路-北翟路地面道路设计时速60公里，主要起到虹桥交通枢纽的疏导和链接作用。





THANK YOU

w w w . s h a n g h a i - e l e c t r i c . c o m

业务联系人：祁迪

联系电话：18621188521